

Revidert tiltaksplan for kommunale veger 2017, vedtatt i HT 16.08.2017

Tiltak	Totale kostnader	Prioritering	Kommentar
Franslykkja: Vurdering om nedsetting av hastighet og gatelys	100 000	Fart 2017 Lys 2018	Etter etablering av flere boligenheter har trafikken av myke trafikanter økt. Ifbm. utbygging av Møbelringen ligger det ett krav på utbygger om videreføring av fortau fram til Orkdalsveien. Gatebelysning mangler og etablering av dette kan vurderes, samt nedsetting av hastigheten til 40 km/t fra jernbanelovergang til Orkdalsveien
Gatelyspunkt ved fotgjengeroverganger i Gammelosveien	50 000	2018	Mørke soner ved gangfelt. Etablering av 2. stk gatelys ved fotgjengeroverganger. Avventer vurdering/vedtak om framtidig bruk av Gammelosveien.
Fartsdumper i Bårdshaugveien	100 000	2019	Farten har økt etter at vegen ble asfaltert.
Gatelys i nordre del av Geilan	130 000	2017	Det mangler 5. stk gatelys for å komplettere hele strekningen.
Belysning av krysset Nordgjersvegen – Sjøvegen	75 000	2017	Etablere 3 stk gatelys – forlengelse av eksisterende gatelys i området.
Orkdalsveien v/ Evjen skole	110 000	2018	Fotgjengerovergang legges i plan i forhold til vegbane. Det etableres fartshumper innen 50 meter før overgangen. Det skal sees på muligheten for "plattform" på vestsiden av vegen.
Orkdalsveien Evjen – Tverradkomsten	50 000	2017	Nedsetting av fart fra generell fartsgrense 50 km/t til 40 km/t
Øyumvegen, sikkerhet for barn som venter på skolebuss	35 000	2017	Etablering av venteplattform og lyspunkt.
Fortau ved Grøtte barnehage	60 000	2017	Flytting av fotgjengerovergangen, slik at denne kommer ved hovedport for barnehagen. Det må i tillegg etableres fortau fra Klokkarhaugen og inn til hovedporten.
Sikring av myke trafikanter Svorka/Malmplassen	1 100 000	2019	Etablering av gang & sykkelveg på privat veg, fra fv 471 over Svorka til Malmplassen
Gjølme skole, tiltak ned mot p-plass/bussnuplass	200 000	2018	Bedre belysning av vei og snuplass for buss vil gjøre situasjonen bedre. Det er behov for mins 4 nye gatelys samt utskifting av 2 eksisterende "kuppellys" til fullverdige gatelys. Bygge om trappa som går fra skolegården og ned på snuplassen. Denne har i dag en utforming som gjør at barna går rett ut i veien som går opp til barnehagen. En ombygging av denne trappa slik at den går mer skrått inn på snuplass og vei mener vi vil gjøre situasjonen bedre og mer oversiktlig.

Revidert tiltaksplan for Fylkesveger og øvrige veger 2017

Tiltak	Kommentar
Gang- og sykkelveg langs fv 471 Travparken – Blåsmo	Må innarbeides i fylkets handlingsplan. Fartsdemping og nedsatt hastighet er gjennomført.
Omlegging av Gjølmeliskrysset fv 462	Omlegging av Gjølmelivegen. Få koblet den inn på Tiltaksvegen. Farlig og uoversiktlig kryss. Statens vegvesen jobber med reguleringsplan.

Gang- og sykkelveg langs fv 470 Kvamsbekken - Brekka	Smal og bratt veg med dårlig oversikt. "Forsyner" flere boligfelt. Er skoleveg for mange barn. Ligger så nære skolen at skoleskyss er uaktuelt. Bygge ca 200 m. gang- og sykkelveg. Krever evt. justering av vegføringen på kjørevegen.
Etablering av 3. stk oppstillingsplasser for skolebarn som venter på skolebuss langs fv 471 fra Solbu - Svorkmo	Skolebarna står langs fylkesvegen som er smal og uoversiktlig. Det er ønskelig med 3. stk oppstillingsplasser og lys.
Oppgradering av bussholdeplass fv 65 ved By.	Mangler kantstein og oppholdsplass ved holdeplass. Skoleelever har her en mulighet til å gå av og på bussen uten å krysse fv 65.
Gang- og sykkelvegbru ved Forve bru E39	Forve bru mangler helt fortau. Barna på sørsida av brua har i dag skolebuss pga den farlige skolevegen. Det er ikke forenlig med våre mål om trygg skoleveg for alle som bor 4 km eller nærmere skolen.
Gatelys fra Forve – Snillfjordskrysset og bussholdeplass ved Risli	Sterkt trafikkert veg med mye trafikk av myke trafikanter
Gang – og sykkelveg langs fv 710 fra Ceciliesv. – Nedre Kvenhusv.	Sterkt trafikkert vegstrekning som benyttes som skoleveg. Vedtatt reguleringsplan foreligger.
Utbedring av Halguttusvingen fv 65 ved Kvåle	Sving med svært dårlig kurvatur som har hatt flere alvorlige ulykker. Fartsmålinger like nord for svingen tyder på høyt fartsnivå i området.
Gatelys langs fv 65 fra Kårmo - Vormstad	Tiltaket vil knytte sammen eksisterende gatelysanlegg. Mye lokaltrafikk av gående/ syklende på strekningen som ikke har annet alternativ enn å benytte fylkesvegen. Antatt mengde vil vær 40. stk.
Undergang ved Vormstad fv 65 med infrastruktur.	Stor trafikk av myke trafikanter over FV65, ny boligbygging på østsiden av RV 65. butikk på vestsiden. Holdeplass for ca. 50 skolebarn.
Gang- og sykkelveg langs fv 65 fra avkjørsel til fv 481 til butikk Vormstad	Sterkt trafikkert veg med mye trafikk av myke trafikanter. Må passere smal bru over Vorma.
Kontrollplass for politi / Statens vegvesen langs fv 65	Det er et sterkt ønske om en kontrollplass langs strekningen. Dette er en ulykkesutsatt veg.
Gang- og sykkelveg langs fv 65 strekningen Torshus - Svorkmo	Sterkt trafikkert veg med mye trafikk av myke trafikanter.
Gang- og sykkelbru ved siden av eksisterende Vigorbru fv 460	Kun fortauløsning på eksisterende bru. Skoleveg for elever fra Råbygda/Gjølme
Oppgradering av bussholdeplass fv 65 ved Kvålsvoll.	Mangler kantstein og oppholdsplass ved holdeplass
Gatelys langs fv 471 fra Travparken til Blåsmo, samt redusert hastighet ved Ekli	Lys er god trafikkikkerhet da det på strekningen fortsatt mangler gang- og sykkelveg.
E-39 Søvasskjølen. Fartsreduksjon ifbm. avkjøring til camping/kiosk og parkering	Høy fart og uoversiktlig p.g.a. kurvatur i veg. Avkjørsel kommer "brått på"
E 39 Avkjøring Fosslata	Stor fart forbi avkjørselen. Avkjørsel kan strammes opp, vurdere forbikjøring forbudt, stor fart på dette strekket etter lang motbakke. Eventuell flytting av gårdsveg/avkjørsel.
Kryss E39/FV 460	Manglende lys, store problemer med kødannelse både ved avkjøring og påkjøring.
E39 Stokkhaugen/kommunal veg Songlivegen	Mangler lys og sikker av/påstigning av skolebuss
FV 470 ved Kvamsbekken, høy fart før bakken	Det kan etableres fartshump før brua.

Alle tiltak er avhengige av finansiering, selv om tiltakene er prioritert med årstall.